

Årsberetning 2019 for Føyland Vel

Innhold

Styret	1
Økonomi	2
Dugnad på Fjærholmstranda	2
Fjærholmstranda og Dunholmen	2
Myrasundet	2
Føyland Blad omskapes til Føyland Magasin	4
Utbygging på «Medusatomta»	4
Kyststien sydover fra Husøybrua	4
Stillehavsøsters	4
Samband over Husøysundet	4
Lys i Fegata	5
Gamlebrua	5
Facebook	5

Styret

Styret har det siste året bestått av følgende medlemmer:

Funksjon	Navn	Mail	mob
Formann	Vidar Karlsen	vkarl@online.no	91368701
Kasserer	Bjørn Halvorsen	bjorn.halvorsen@siv.no	95872776
Myrasundet	Jon Haffner	jon.haffner@gmail.com	90094816
Myrasundet	Steinar Holm	steinar@murmester1.no	90874252
Ole 3-4	Bård Jacobsen	bajacobs@online.no	90193952
Gamle brua	Jørn Storm	jorn@stormt.no	97099220
Nettside/Facebook	Anders Murel	post@foynlandvel.no	99709545
Føyland Magasin	Kenneth Ervik	kenneth.ervik@nokas-skadedyr.no	92822444
Styremedlem	Pål Kristiansen	outboard@vestfoldnett.no	92029399

Det er avholdt 4 styremøter, et felles styremøte med Husøy Vel om Myrasundet, og styret har vært på befaring i Fegata.

Økonomi

Regnskapet viste en beholdning på kr 51.602,92 pr 31.12.2019 mot kr 17 361 i 2018. En vesentlig del av inntekten kom fra grasrotandelen (se nedenfor).

Kontingenten til Føymland Vel er frivillig og er for 2020 kr 200,-
Enhver voksen som bor eller har eiendom innen området Føymland og Lahelle er medlem av Føymland Vel. Vellet er drevet på dugnad. Vellet trenger penger til arbeidet det driver med, og oppfordrer alle husstander til å betale kontingent.

Føymland Vel er registrert med foretaksnr. 820469062 i Foretaksregisteret.

Vellet har også opprettet konto på VIPPS med nr 516522

Hvis du ikke har Vipps kan du sende penger på kontonr. 2470 20 01184.

Grasrotandelen er en ordning som gjør det mulig for spillere hos Norsk Tipping å gi 7 prosent av spill innsatsen direkte til lag eller forening.

Føymland Vel kan motta Grasrotandeler. For 2019 så utgjorde det

Kr. 22.455,65.-. Meld deg på!

Mer info ligger på vår nettside og på Facebook.

Dugnad på Fjørholmstranda

Etter et initiativ fra Kenneth Ervik deltok Føymland Vel i dugnad på Fjørholmstranda i mai. Dugnaden ble omtalt i Føymland Blad 2019.

Fjørholmstranda og Dunholmen

Vellet har sendt e-post/brev til Færder kommune i forbindelse med å få oppgradert stranda og området rundt. Vi har mottatt positive tilbakemeldinger fra kommunen.

Det ble i februar fremmet en sak hvor administrasjonen foreslår tiltak på Fjørholmen bl.a. til oppgradering av lekeplass og nye griller til kr 250.000.-.

Vellet har også foreslått at det opprettes et Arbeidsutvalg for den videre utbedring av området, men det er avslått. Isteden anbefales det at Vellet innkaller til samarbeidsmøter når Koronakrisen er over.

Vellet skal skifte nettet på volleyballbanen og håndballbanen på Fjørholmen.

Føymland Vel har informert Færder kommune om at det skal være dugnad på Fjørholmen Lørdag 9 mai kl 11.00. Dugnaden er utsatt på ubestemt tid pga koronakrisen.

Myrasundet

Som nevnt i Referat fra Årsmøtet i fjor hadde Norconsult fullført undersøkelsene av strømforholdene, og konkludert med at det ville være til liten

hjelp for gjennomstrømningen i sundet å mudre på begge sider av Husøybrua hvis det ikke ble gjort noe under selve brua. Statens vegvesen (SVV) hadde prøveboret under brua for å kartlegge fundamenteringen, men ikke funnet noen flåte og motsatte seg tiltak under brua pga usikkerheten om fundamenteringen.

Det var enighet mellom Arbeidsgruppen for felles tiltaksplan for Myrasundet og SVV at det beste ville være å få bygget en helt ny bru. Føyland Vel ba derfor om et møte med eier av fylkesveien og veibrua, Vestfold fylkeskommune, for å undersøke mulighetene for det. 29.04.2019 ble det holdt et møte med Vestfold fylkeskommune ved Hans Hilding Hønsvall, leder for hovedutvalget for samferdsel og areal. Det resulterte i at han lovte å informere hovedutvalget om behovet, men opplyste oss ellers om at det ikke fantes bevilgninger til dette på budsjettet, og at behovet for tiltak måtte spilles inn fra Tønsberg og Færder kommuner i forkant av ny handlingsplan for fylkesveier 2022 -2025.

Kommunenes representanter i Arbeidsgruppen rådet derfor Føyland Vel og Husøy Vel til å ta saken opp direkte med den politiske ledelse i begge kommuner. En anmodning om et slikt møte ble sendt begge kommuner umiddelbart før sommerferien. Tønsberg har ikke svart. Vi fikk raskt svar fra Færder kommune, men møtet ble utsatt pga sommerferien og valget og ble først holdt 4.11.2019 med ordfører Jon Sanness Andersen, varaordfører Richard Fossum og opposisjonsleder Tom Mello som representanter for den nye politiske ledelse.

Fra Vellenes side ble det fremhevet at det var behov for en ny bro, ikke bare pga gjennomstrømningen i sundet, men også pga trafikale forhold og at dokumentasjonen for fundamenteringen ikke møter dagens krav. Det ble også understreket at det er viktig å opprettholde gjennomstrømningen til en evt ny bro står ferdig. Politikerne aksepterte at dette var et felles ansvar for Færder kommune, Tønsberg og Fylkeskommunen. Ordføreren lovte å ta saken opp saken selv med de to andre partene, føre den videre og holde Vellene informert om saksgangen. Fossum foreslo at det skulle utarbeides et forslag til ny bro med kostnadsanalyse.

Til nå er vi tre ganger blitt informert av ordføreren at saksgangen er forsinket! Men Statens vegvesen har øyensynlig skiftet standpunkt og skriver i mail fra Bruseksjonen 14.02.2020 til Færder kommune at tillatelse kan gis til mudring til samme nivå som vist på ferdigtegningen for broen fra 1976. Kopi med kommentarer er for sikkerhets skyld sendt ordføreren direkte, og han har svart at han oppfatter den som lovende.

Steinar Holm har overtatt etter Jon Haffner som Føyland Vels representant i Arbeidsgruppen, men den er foreløpig stilt i bero i påvente av hva Færder kommune kan få til.

Føyndland Blad omskapes til Føyndland Magasin

Høsten 2019 fikk Vellet et tilbud fra Kenneth Ervik om å overta driften av Føyndland Blad og omskape det til Føyndland Magasin.

Styret mottok tilbudet med takk og inviterte Ervik til å delta i styret.

Arbeidet med Magasinet er blitt forsinket pga. Koronakrisen, men planen er fortsatt å få det ferdig før sommerferien.

Utbygging på «Medusatomta»

Utbyggingen er stillet i bero inntil Maxbo kan flytte.

Føyndland Vel har ikke fått mer info pr dato.

Kyststien sydover fra Husøybrua

Det har vært møte med grunneier, Færder kommune og Føyndland Vel

Det ble besluttet at det skal legges trallverk av tre de første 30 m av stien. Det er den som er mest gjørmete.

Stillehavsøsters

Det ble ryddet på stranden i forbindelse med dugnaden på Fjærholmen i mai, men det har vært en tydelig økning i østers på strendene siden. Dette er et generelt problem, og Fylkeskommunen, Fylkesmannen og Oslofjorden friluftsråd har etablert en stor Østersdugnad. Styret har ennå ikke tatt standpunkt til om Føyndland Vel skal engasjere seg i denne dugnaden.

Samband over Husøysundet

Ferjedriften med gamle Ole 3 – gjenåpnet i 2017 og videreført i 2018 ble også i 2019 drevet med entusiasme, velvilje og sikker drift hele sesongen fra tidlig mai til sent september. Regulariteten var god og det var ingen rapporterte uhell. Noe trengsel på anløpspunktene der brygge er smal, har blitt rapport. Antall passasjerer har vært høyt og jevnt stigende i perioden. Sambandet fremstår som meget nyttig for reisende til fots, sykkel, med eller uten barnevogn og er vedtatt videreført. De løpende kostnader for mannskap er fordelt mellom Tønsberg kommune, Færder kommune og Vestfold Fylkeskommune.

BCC som har eid og stått for alle driftskostnader unntatt mannskapskost har for sesong 2020 solgt seg ut og eierskapet overtatt av ferjeskipper Terje Salvesen. Driften vil gå videre med samme anløpspunkter, samme ferje, samme skippere, samme farvann og alltid nye passasjerer.

Det har i lang tid vært arbeidet med fremtidens løsning for ferjestrekningen.

Opprettet komite med representanter for Føyndland, Husøy og Husvik Vel har

vært pådriver og deltatt i mange møter med ledende kommune-politikere og administrasjon. I prosessen har man diskutert og vurdert alt fra tradisjonell bro, tunell, kabelferje, bemannet ferje til moderne elektrisk drevet ferje med autonom drift – dvs. ubemannet. Vedtak har blitt fattet i Tønsberg kommune der det er satt av penger til bygging av en ny ferje for 12 passasjerer med elektrisk drift og **forberedt** for ubemannet drift. Inntil regelverk og tekniske løsninger for autonom drift er tillatt skal ferjen gå og læres opp av mannskap.

Byggeprosjektet som også inkluderer en modifisering av dagens anløpspunkter med induktiv lading på Husøysiden er lagt ut på Doffin – nettsted for utlysning av offentlige innkjøp. Første dialogkonferanse for interesserte leverandører ble avholdt 26.mars i år og interessen var stor. Neste trinn er nytt møte i mai der leverandører responderer med sitt forslag til produkt som tilfredsstillende kravspesifikasjonen. Straks leverandør er valgt, fartøy ferdig designet og teknisk prosjektert blir den bygget for levering til sesong 2021.

Valgt plan: å dele prosjekt i trinn 1 (ny ferje) og trinn 2 (autonom drift), var smart og sambandet får endelig et nybygg og kanskje helårsdrift dersom mannskapskostnader dekkes og is-vintre uteblir. Fremtiden er både lys og spennende.

Lys i Fegata

Det viste seg å være vanskelig å etablere den planlagte solcellebelysningen. Kommunen er kontaktet for et mulig samarbeide om etablering, utforming og drift av den planlagte belysning. Evt. tiltak må selvsagt også godkjennes av grunneier før de kan gjennomføres.

Gamlebrua

Arbeidet med informasjonsmontre, vedlikehold, utbedring av belysning og avklaring av rettigheter til båt plasser ved brua fortsetter.

Facebook

Føyland Vel opprettet en egen Facebookside i 2016. Siden har vært lite brukt. Føylands beboere oppfordres til å rapportere små og store begivenheter på siden, og benytte den til å ta opp kontroversielle spørsmål.